

Moulay Bouzerktoun

O známém marockém spotu Moulay Bouzerktoun se toho napsalo již mnoho. Řada našich windsurfařů ho již osobně navštívila, snad pro jeho finanční dostupnost nebo dobré větrné podmínky, ale málokdo si toto místo zamiloval, tak jako já. Vracím se sem téměř každé jaro nebo léto již od roku 1999. Za ta léta se toho v Moulay hodně změnilo. Už jen tříkilometrový příjezd do Moulay z hlavní silnice, dříve po šílené kamenné cestě, trvající půl hodiny, je dnes luxusní, asfaltovou „dálnicí“. Od prvotních pokusů s větrnou elektrárnou, kterou místní získali díky surfařům z Francie a která dodávala elektřinu do mešity a pro pár vyvolených, až po zavedení elektřiny do každého domu ze vzdálené elektrárny, klasickým způsobem, na který jsme zvyklí my Evropané a který považujeme za samozřejmost. Místní, díky stále hojnějším návštěvám nás „větrných bláznů“, se také vrhali na podnikání. Otevírali první „restaurace“ přímo na pláži, které na první pohled vypadaly, že silnější vítr nepřežijí, ale vzhledem k tomu, že nejčastějším stavebním materiálem byl karbon ze

zlámaných stěžňů, musel přijít až úředník „shora“ a dát všemu řád a přestěhovat je do „kamenných“ příbytků. Velkolepé plány se stavbou kempu, kdy se na pláži objevilo několik luxusních limuzín, vyškákali úředníci, něco zamávali rukama, nakreslili do písku a zase odjeli směr „město“, se zatím neuskutečnily a doufám, že již neuskuteční. Též za ty roky přibýlo ubytovacích kapacit, ať již na místní poměry luxusních, či přestavěných z chlívků a přístavků. Přesto si Moulay uchovalo vlastní atmosféru, kdy ráno zaklepe na dveře dodávky některé z dětí a přinese čerstvý arabský chléb, který právě sunda-ly ženy z pánve, nebo čerstvou rybu z při přílivu vytažených sítí, z věže mešity se ozve muezín, přes pláž se přežene smečka „plážových psů“ pronásledujících hárající fenu a potkáte první známé tváře místních vracejících se z první modlitby. V ten moment si uvědomíte, že se vlastně téměř nic nezměnilo.

Poloha a místní podmínky

Moulay Bouzerktoun se nachází 25 km severně od města Essaouira a je považován za nejlepší vlnový spot v Maroku. Jezdec



světového poháru PWA Boujmaa Guilloul bydlící v Essaouire ho považuje za svůj domácí a, jak se již mnohokrát vyjádřil, nejoblíbenější spot. Najdete zde typické sideshore podmínky, vítr zprava. Díky útesové desce, která je nedaleko od břehu, se tvoří vlny, které jsou ideální na skákání a „riding“. Útesová deska je poměrně členitá, u břehu s mnoha různě velikými „jezírky“, která mají nepříjemně ostré hrany, naopak dále

útesy, kterými je útesová deska zakončena. Za hodně vysokého přílivu jezdím nerad, protože kolem břehu je silný proud, málo větru a vlna se správně „nepostaví“, za to má dost sil vrhnout váš materiál přímo na útesy. Z těchto důvodů nepatří Moulay zrovna k vyhledávaným kitesurfovým spotům. Jedno velké upozornění. V Moulay není člun, který by mohl někoho zachraňovat! Takže zlomené ráhno, rozpůlený kloub, jste

Jedno velké upozornění. V Moulay není člun, který by mohl někoho zachraňovat!

od břehu je spousta výčnělků a prohlubní. Proto je potřeba sledovat stav přílivu a odlivu. Při větším odlivu není výjimkou, že se tvoří vlna tak blízko u břehu, že dotek flosny o útes není vyloučen a následné pořezání nohou či jiné zranění je nasnadě. Protože nejsem příznivec jízdy v botách, nastoupám si raději 500 m proti větru, na proti mešitě, kde je přece jen více vody. Též vstup do vody při odlivu není ideální. Musí se přejít po útesové desce porostlé klouzajícími chaluhami za silného větru až k vodě, pak se nechat v ideálním případě odtáhnout „body drakem“ aspoň 10 m a doufat, že ke kontaktu flosny s útesem již nedojde. Tady bych rád poděkoval shaperům nových prken tipu quad apod. s menšími flosničkami, které toto riziko o něco zmenšili. Naopak příliv umožňuje vstup do vody jen asi 20 m širokou mezerou mezi 1,5 m vysokými

odkázání na pomoc svou či ostatních! V posledních letech vláda vybudovala služebnu schopných vodních záchranářů přímo na pláži, ale Ti vám stejně příplavou na pomoc se surfovou deskou a pak dají první pomoc. Je potřeba spousta ohleduplnosti k ostatním a případné pomoci!

Vítr a příjemné klima

Dalším důvodem (a jedním z nejdůležitějších), proč rád jezdím do Moulay, je místní klima. To, proč zde tolik fouká, rozpálená Sahara, nasávající chladný vzduch nad Atlantikem vytváří na pláži v létě příjemných denních 25–30 °C a přes noc se o něco ještě ochladí. Vítr a vlny se samozřejmě mění v závislosti na ročním období. V zimě moc nefouká a vlny se dle místních stávají nesjízdnými. Jaro patří především vyzna-vačům vln, kteří jsou schopni ožet let

úplně stoprocentní větrnou úspěšnost, ale zato vlna je minimálně 2–3metrová a mnohem čistější. Léto patří především těm, kteří vyhledávají větrnou statistiku aspoň 70 %, není výjimkou, že fouká celý měsíc v kuse. Ale jak se říká, nic není černobílé, již jsem zažil v létě deset dní bezvětří, teda vlastně vítr z úplně druhé strany, od Sahary, nazývajících se „calima“, a v ten moment se teplota mění na nesnesitelných 40–50 °C ve dne v noci. Vítr většinou přichází okolo 9.–10. hodiny ránní, ale chvíli trvá, než se srovná ze „side-off“, kdy u břehu není větru dostatek ani na vodní start, na čistý „sideshore“ a postupně během dne ještě zesiluje. Většinou vítr vydrží až do západu slunce, trochu zeslábné, vlny se srovnají a to je pak ten největší „úlet“! Menší perlička a doporučení, když už se zmiňuji o čase. V posledních letech Maroko zavedlo také letní čas, ale lidé změně většinou nevěnují příliš velkou pozornost, a tak si každý „jede“ podle svého, navíc, když začíná ramadán v tomto období, opět se čas mění. Místním to rozhodně nepřidělává žádné potíže, nepatří zrovna k úspěšným národům, ale cestujete-li např. letadlem, je potřeba si to pohlídat a zkontrolovat u oficiálních zdrojů. Teplota vody se na jaře a na podzim pohybuje okolo 18–19 °C a v létě málokdy přesahuje 20 °C.

Výbava

Díky stálým povětrnostním podmínkám se potřebná výbava zužuje na jeden „wave“ plovák o velikosti výtlačku rovnající se vaší





váze, k tomu co nejmenší flosny, u „singlfin“ cca 20 cm, není od věci rozhodně s sebou jedna flosna náhradní a dvě plachty, odpovídající váze jezdce. Já vážím 80 kg a používám 4,2 m a 4,7 m, když jedu autem, vezu ještě 3,7 m v létě a 5,5 m na jaře. Vzhledem k tomu, že voda v Atlantiku není z nejteplejších, ani v létě se většinou nejezdí bez neoprenu, osobně doporučuji, dlouhé nohavice, krátký rukáv, kombinace 3–2 mm. Kdo je zvyklý na botičky, určitě je využije. Bederní trapéz je samozřejmě a pár náhradních drobností (kloub, úvazky) také doporučuji, protože bohužel se toho z vybavení na windsurfing moc koupit nedá, ani v Moulay, ani v Essaouira. Surf prkno a SUP je v bezvětrných dnech skvělým doplňkem.

Centra

Od roku 2007 funguje přímo v Moulay surfcentrum „Magic Fun Africa“. Francouzský majitel Bruno za pomoci místních půjčuje kvalitní vybavení od firem Fanatic a North Sails včetně surf prken a SUP. Také vám kvalitně zašije roztrženou plachtu či opraví proražený plovák. Do předloňského roku ještě fungovala půjčovna vybavení při kultovním baru Lawama provozovaném místním guru Fetahem, ale loni s jeho „hračkami“ jezdili jen výjimečně u něj ubytovaní hosté, tak uvidíme, co letos.

Cesta

V podstatě jsou dvě možnosti. Autem, mnohem delší a dražší, a letecká, kratší a levnější. Nejedete-li na déle jak na měsíc a nemáte-li k dispozici aspoň dodávku upravenou k bydlení, a hlavně dobrodružnou povahu, tak na cestu autem zapomeňte. Znamená to přejet celou Evropu až na jih Španělska (3 000 km), zaplatit trajekt (v závislosti na sezoně, velikosti auta a např. také blížícím se období ramadánu, kdy se všichni Marokánci pracující po celé Evropě stěhují za rodinami, se cena pohybuje okolo 200–300 EUR za zpáteční lodní lístek) a pak

už jen dalších 800 km, mimochodem po krásné dálnici za rozumné peníze téměř až do Moulay. Sečteno podtrženo i se zpáteční cestou cca 35 000 Kč a minimálně čtyři dny strávené na cestě. Ale samozřejmě i to má své výhody, cestuje celá rodina nebo partička, vlastní postel s sebou, možnost vaření, bydlení přímo na pláži, prostě romantika. Letecky se do Maroka dostanete i z Prahy, ale draž a s přestupy. Ideální možností je letět z Německa, nějakým charterem, cena v rozmezí 250–400 EUR a dalších 100 EUR za 25 kg vybavení. V loňském roce

moulay-bouzerktoun.com či ubytování při kultovním baru Lawama.net. Většina ubytovatelů nabízí i možnost stravování převážně marockými specialitami jako např. tajine či kuskus.

Výlety

Essaouira – je považována za nejlibivější a kulturní marocké letovisko. Též je přezdíváno „Wind City of Africa“ (africké město větru). Najdete zde typickou arabskou medinu (staré město), spoustu galerií, obchůdků s arabským zbožím a restaurací.

”V posledních letech Maroko zavedlo také letní čas, ale lidé změně nevěnují příliš velkou pozornost.

jsem vyzkoušel nízkonákladový Ryanair z Frankfurt-Hahn za 700 EUR pro tři osoby, 4 x 20 kg nadrozměrný náklad a 1 x 20 kg zavazadlo. Najíst a napít dostanete jen za příplatek, ale i to se dá.

Jak z letiště

Budete-li mít možnost si vybrat, kam letět, vyberte Marakesh, odtud je krásná silnice až do Essaouiry. Z Agadiru se budete „kodrcat“ 230 km minimálně čtyři hodiny samými zatáčkami přes hory. Půjčení automobilu lze zorganizovat přes internet nebo přímo na letišti, kde možná cenu ještě trochu usmlouváte, ale i tak s cenou pod 500 Kč za den za „něco malého“ moc nepočítejte. Benzín je v Maroku o něco levnější než u nás. Druhou možností je zorganizovat si odvoz s ubytovatelem. Buď vám pošle taxi, nebo přijede sám. Cenu si raději domluvte předem. Nevýhodou potom je, že nemáte k dispozici auto a jste odkázáni na taxi.

Ubytování

Co se týká ubytování, nabízí již dnes Moulay širokou nabídku kvalitního ubytování. Např. loni stylově dokončený apartmán

Hadra – když se zeptáte místních, tak rozhodně nejvyhlášenější trh v okolí Moulay pořádáný každou druhou neděli. Od časných ranních hodin zde zažijete nefalšovaný trh s dobytčím včetně velbloudů, se zelinou a veškerým „harampádím“, o kterém se rozhodně budete domnívat, že patří spíše na skládku a nemá již žádnou cenu. Marakesh – budete-li mít cestou na letiště čas se tam zastavit, navštívit medinu plnou klikatých uliček s obchůdky a po setmění zažít atmosféru mystického náměstí Djemaa El Fna plného akrobatů, bubeníků, tanečnicků, vypravěčů, berberských zaklínačů hadů a výborného jídla, určitě budete unešení.

Lokálové

Většinu místních windsurfařů znám odmala a musím konstatovat, že jsou naprosto v pohodě, a smeknout před nimi klobouk, s jakým vybavením, většinou darovaným, pro nás Evropany již vyřazeným, jsou schopni dokázat neskutečné triky, skoky. Zřejmě vám jména jako Soufian, Toufik, Abderazaq a další nic neřeknou, ale kdyby se zúčastnili závodů v Evropě, určitě by obsadili místa v popředí.